

## Infrastrutture Aeroportuali

366.54

Guide to the Volumes 1 & 2 MAJOR COMPANIES OF EUROPE 1993/94, Volume 1, arrangement of the book contains useful information on over 4000 of the top companies in the European Community, excluding the UK, over 1100 This book has been arranged in order to allow the reader to companies of which are covered in Volume 2. Volume 3 covers find any entry rapidly and accurately. over 1300 of the top companies within Western Europe but outside the European Community. Altogether the three Company entries are listed alphabetically within each country volumes of MAJOR COMPANIES OF EUROPE now provide in section; in addition three indexes are provided in Volumes 1 authoritative detail, vital information on over 6500 of the largest and 3 on coloured paper at the back of the books, and two companies in Western Europe. indexes in the case of Volume 2. MAJOR COMPANIES OF EUROPE 1993/94, Volumes 1 The alphabetical index to companies throughout the " 2 contain many of the largest companies in the world. The Continental EC lists all companies having entries in Volume 1 area covered by these volumes, the European Community, in alphabetical order irrespective of their main country of represents a rich consumer market of over 320 million people. operation. Over one third of the world's imports and exports are channelled through the EC. The Community represents the The alphabetical index in Volume 1 to companies within each world's largest integrated market.

El notable desarrollo que ha experimentado el transporte aéreo de pasajeros ha propiciado el desarrollo de la industria aeronáutica, así como de los sectores convergentes. En torno a ellos se generan multitud de relaciones jurídicas, algunas reguladas desde los comienzos de la aviación y otras que aún carecen de un tratamiento adecuado. En cualquier caso, al estar en permanente evolución, tanto unas como otras han de ser objeto de atención por los estudiosos del Derecho, que no deben centrarse en un mero análisis teórico, sino que, por el contrario, han de propiciar una visión pragmática de la realidad contemplada. De ahí la utilidad de la celebración de eventos como el IV Congreso Internacional de Derecho Aéreo, que consiguió reunir en Sevilla a multitud de expertos en la materia procedentes de ámbitos académicos y profesionales. Algunas de las intervenciones realizadas por los ponentes invitados y los comunicantes que participaron en el Congreso han quedado recogidas en este libro, que esperamos sea valorado por los lectores como una notable aportación científica a la creciente rama del Derecho aéreo.

Questo libro si rivolge principalmente agli studenti del secondo anno del corso di laurea in Ingegneria Aerospaziale presso il Politecnico di Torino. Esso nasce dall'esperienza, maturata negli ultimi cinque anni, del primo autore come titolare del corso di Legislazione aeronautica e Fattori umani e Sicurezza. In questo testo vengono trattati temi riguardanti la sicurezza aeronautica, inquadrati

principalmente dal punto di vista ingegneristico. Risulta quindi una raccolta di nozioni e informazioni, note nel settore aeronautico, che gli autori hanno rielaborato in maniera organica, cercando di introdurre gradualmente concetti e informazioni via via più complessi e specifici, nell'ottica di acquisire gli strumenti più appropriati che permettano nei capitoli finali di analizzare noti disastri aerei in ambito civile con l'occhio critico e le conoscenze tecniche di un ingegnere. In questo lavoro "Progettare Paesaggio, Landscape as Infrastructure" si confrontano: da un lato le stimolanti proposte progettuali redatte dal gruppo di studenti della Harvard Graduate School of Design guidati dalla docente Paola Cannavò; dall'altro l'analisi del territorio portuense ed ostiense e delle possibili future trasformazioni del contesto paesaggistico determinate dai progetti infrastrutturali, in fase di realizzazione o di valutazione, con ipotesi di linee guida per la riqualificazione e la valorizzazione di questa area, intesa come complesso palinsesto storico e paesaggistico, al fine di rendere evidenti le modalità procedurali di quella reale tutela attiva e dinamica del paesaggio affidata al Ministero per i beni e le attività culturali e da sempre svolta. [ANTONIA P. RECCHIA – Direttore Generale, Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea, MiBAC] The project "Progettare Paesaggio, Landscape as Architecture" combines the inspiring design proposals drafted by a group of students of the Harvard Graduate School of Design headed by the teacher Paola Cannavò with a study of the portuense and ostiense areas and how the landscape might change due to the construction of new infrastructure, either being completed or in the design stage. The study includes guidelines for the requalification and enhancement of the area considered as a complex historical landscape; it also highlights the past and present active and dynamic protection measures and procedures adopted by the Italian Ministry of Cultural Heritage and Activities. [ANTONIA P. RECCHIA – Director General, Directorate General for the landscape, fine arts, architecture and contemporary art, MiBAC] "Questa pubblicazione e la ricerca progettuale qui documentata, propongono una opportuna testimonianza delle sfide contemporanee della forma urbana, del processo ecologico e dello sviluppo economico affrontato dalla capitale italiana." "Evidenziando gli impulsi complessi e contraddittori di tipo ecologico ed economico di un paesaggio portuale attivo, Cannavò propone un nuovo ruolo chiave per l'architettura del paesaggio come strumento urbanistico. Così facendo promuove una posizione italiana all'interno del dibattito contemporaneo sul Landscape Urbanism e l'Ecological Urbanism fornendo al contempo una prospettiva futura per l'urbanistica, anche nell'area di Fiumicino." [CHARLES WALDHEIM – Direttore, Dipartimento di Architettura del Paesaggio, Harvard Graduate School of Design] "This publication, and the design research that it documents, offers timely evidence of the contemporary challenges of urban form, ecological process, and economic development faced by the Italian capital." "Highlighting the complex and contradictory ecological and economic impulses of a working port landscape, Cannavò proposes a renewed relevance

for landscape architecture as a medium of urbanism. In so doing, she stakes an Italian position in the contemporary discourses of landscape urbanism and ecological urbanism, while pointing to a way forward for urbanism, even in the fields of Fuimicino.” [CHARLES WALDHEIM – Chair, Department of Landscape Architecture, Harvard Graduate School of Design]

365.720

In questo volume sono contenute le contribuzioni di 55 gruppi di ricerca: - DICATECH: 9 - DICAR: 12 - DMMM: 10 - DEI: 11 - DIF: 12 - I-D: 1 I “gruppi di ricerca” sono i veri protagonisti nel Politecnico di Bari sia dell’avanzamento disciplinare, sia dell’elaborazione di progetti al servizio del territorio (la cosiddetta terza missione), in genere in base al trasferimento tecnologico e del know-how. Essi incrociano l’avanzamento tecnologico (KETS) con le sfide sociali (SCS) KETs: nanotecnologie; materiali avanzati; sviluppo sostenibile; edifici ad alta efficienza energetica; le fabbriche del futuro; industrie di trasformazioni sostenibili. - SCs: salute, cambiamento demografico e benessere; sicurezza alimentare agricoltura e silvicoltura sostenibili; ricerca sulle acque del mare e interne; bio-economia; energia sicura, pulita e efficiente, trasporti intelligenti, verdi e integrati; azione per il clima, l’ambiente, l’efficienza delle risorse e delle materie prime; l’Europa in un mondo che cambia: società inclusive, innovative e riflessive; Società sicure: proteggere la libertà e la sicurezza dell’Europa e dei suoi cittadini. This volume contains the contributions of 55 research groups: - DICATECH: 9 - DICAR: 12 - DMMM: 10 - DEI: 11 - DIF: 12 - I-D: 1 The “research groups” are the real stars of the disciplinary progress in the Politecnico di Bari, and of the development of projects in the service of the territory (the so-called third mission), usually based on the transfer of technology and of know-how. They mixed the technological advancement (KETS) with the social challenges (SCS). Key Enabling Technologies (KETs): Nanotechnologies; Advanced materials; Sustainable development; Energy-efficient buildings, Factories of the Future, and Sustainable Process Industries. Societal Challenges (SCs): Health, demographic change and wellbeing; Food security, sustainable agriculture and forestry, marine and maritime and inland water research, and the Bio-economy: Secure, clean and efficient energy; Smart, green and integrated transport; Climate action environment, resource efficiency and raw materials: Europe in a changing world-inclusive, innovative and reflective societies; Secure societies – protecting freedom and security of Europe and its citizens.

This book is an outcome of the sixth conference on bearing capacity of roads and airfield held in Lisbon, Portugal. It covers the following topics: bearing capacity policies, concepts, costs and condition surveys; analysis and modelling; design and environmental effects; and asphalt mixtures.

Il settore del trasporto aereo è stato interessato, nel corso degli ultimi decenni, da uno straordinario processo di cambiamento che ne ha profondamente ridisegnato l’assetto normativo e irreversibilmente segnato l’evoluzione in termini organizzativi e commerciali.

Il 12 dicembre 2015, a Parigi, 195 Paesi hanno sottoscritto un accordo per prevenire i cambiamenti climatici legati al riscaldamento dell'atmosfera terrestre, dovuto alle emissioni di gas serra prodotte dalle attività umane, ivi incluse quelle derivanti dai trasporti di persone e merci.

L'operaio scivolato dentro il silo non si è accorto dei rimasugli di banana che un gabbiano aveva abbandonato per sfuggire all'attacco di un falco. I resti della banana sono scomparsi, del gabbiano non c'è traccia, del falco nemmeno e sono le scarpe dell'operaio morto ad attrarre l'attenzione degli investigatori. L'aeroporto di Punta Raisi è per certi versi un caso emblematico, utile per capire quanto possa essere facile trasferire il fattore umano dall'esterno all'interno delle cabine di pilotaggio. Un aeroporto a lungo chiacchierato, considerato pericoloso dagli stessi passeggeri, teatro di gravi incidenti, dove la mancanza, l'inadeguatezza, l'inefficienza delle infrastrutture di terra, sono state sintetizzate nell'incapacità dei piloti di farvi fronte.

Gli articoli contenuti nel presente fascicolo: AMBIENTE E DIRITTI UMANI NEI RICORSI CEDU NN. 54414/2013 – 54264/2015. Alessandra Ceddia, Bruna Graziano, Marco Mezzi, Fausta Pasanisi, Rachele Ramellini - TURBATA LIBERTÀ DEGLI INCANTI E APPALTI DEL CONCESSIONARIO AEROPORTUALE. Claudio Costanzi - IL PROCEDIMENTO PER DECRETO INGIUNTIVO NEL PROCESSO AMMINISTRATIVO NELL'ORDINAMENTO GIURIDICO ITALIANO. Mario Tocci - L'INCIDENZA SISTEMATICA DI UNA TENDENZIALE STABILITA' DELLA GIURISPRUDENZA DI LEGITTIMITA' TRA NOMOFILACHIA E PREVEDIBILITA' DELLE DECISIONI GIUDIZIARIE. Diego Brancia - PUBBLICO E PRIVATO NEL DIRITTO URBANISTICO. Giovanni Maria Caruso, Emanuele Guarna Assanti - THE LEGAL IMPLICATIONS OF BUILDING INFORMATION MODELING (BIM) IN PUBLIC PROCUREMENT LAW. Claudio Costanzi - TRA SALUTE E AMBIENTE: OSSERVAZIONI SUL RUOLO DEL DIRITTO DI FRONTE ALLA CRISI. Paolo Pinto - LOTTIZZAZIONE ABUSIVA E PRESCRIZIONE. DALLE SEZIONI UNITE VIA LIBERA ALLA "CONFISCA NOMOFILATTICA". Lorenzo Bruno Molinaro - L'ATTESTATO DI SALUTE DEL SISTEMA CONSOCIATIVO AUSTRIACO NEL COVID-19 E I NUOVI PARADIGMI DI TUTELA DELLE LIBERTÀ FONDAMENTALI. Ulrike Haider-Quercia - RIFIUTI ED EMERGENZA SANITARIA: L'(IN)CERTEZZA NORMATIVA. Leonardo Salvemini - COVID 19: MEGLIO UN'AULA VUOTA O UN'AULA CHE NON VOTA? L'AMMISSIBILITÀ DEL VOTO PARLAMENTARE "A DISTANZA" ALLA LUCE DELL'ART. 64, CO. 3 COST. Francesco Alberto Santulli - LE RESPONSABILITÀ DELLE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI NELLA GESTIONE DEL DEMANIO: TRA - LA TUTELA AMBIENTALE ED IL PRINCIPIO DEL "NEMINEM LAEDERE". Emma Imparato, Roberta Venditti - PERSONAL DATA IS THE NATURAL RESOURCE OF EACH NATION-STATE. Tulio Rosembuj - L'AMBIENTE "BENE" DA TUTELARE. Raffaele Cerrato - CIRCULAR ECONOMY AND ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY. Monica Cocconi - SOSTENIBILITÀ E MISURE FISCALI E FINANZIARIE DEL D.L.

CLIMA. Antonio Felice Uricchio, Giulia Chironi, Francesco Scialpi - ENVIRONMENTAL POLICIES BELOW MUNICIPAL LEVEL: TOWARDS SUSTAINABLE NEIGHBOURHOODS AND SMALL COMMUNITIES. POSITION OF THE EUROPEAN COMMITTEE OF THE REGIONS. Gaetano Armao - LA NORMATIVA SULL'IMMIGRAZIONE DEL FRIULI VENEZIA GIULIA AL VAGLIO DELLA CORTE COSTITUZIONALE: VERSO IL REPETITA IUVANT?. Laura Restuccia - EL CANON EÓLICO DE CASTILLA-LA MANCHA Y SU PRESUNTA NATURALEZA EXTRAFISCAL. Gracia Ma. Luchena Mozo - LIBERTÀ RELIGIOSA TRA PANDEMIA E GARANZIE COSTITUZIONALI, SOVRANAZIONALI E PATTIZIE. Alberto Tomer - IL RISCHIO EPIDEMICO NEI LUOGHI DI LAVORO TRA RESPONSABILITÀ PENALE DELLE PERSONE FISICHE E PROFILI DI CORPORATE LIABILITY. Giulia Rizzo Minelli - LE ORDINANZE CONTINGIBILI E URGENTI IN MATERIA DI RIFIUTI "ALLA PROVA" DELL'EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA DA COVID-19. Viviana Di Capua, Ilde Forgione 'AMBIENTE': COMPLESSITÀ DI UNA NOZIONE GIURIDICA. Daniele Porena - LA DISTRIBUZIONE DELLE COMPETENZE TRA I DIVERSI LIVELLI DI GOVERNO AL TEMPO DEL COVID-19 E I RIFLESSI SUGLI ATTI. Gloria Mancini Palamoni - L'ORGANIZZAZIONE MONDIALE DELLA SANITÀ ALLA PROVA DEL COVID-19: MALA GESTIO O CAPRO ESPIATORIO? - Agostina Latino - SALUS REI PUBLICAE E LEGALITÀ ALLA PROVA DELL'EMERGENZA DA COVID-19. INEDITI STRUMENTI DI GESTIONE DEI D.P.C.M. Antonio Mitrotti - I DIRITTI UMANI IN AMBITO SPORTIVO TRA DOVERI E SANZIONI. Fabio Ratto Trabucco - CONCESSIONE DI DERIVAZIONE D'ACQUA PUBBLICA: CORRISPETTIVI E PRESTAZIONI IMPOSTE. Laura Formentin, Fabrizio Colasurdo - OSSERVATORIO DI GIURISPRUDENZA COSTITUZIONALE. A cura di Chiara Ingenito e Agatino Lanzafame - LE BONIFICHE SOSTENIBILI NELLA NUOVA CARTA DI PRINCIPI PRESENTATA DAL MINISTRO ALL'AMBIENTE. Antonio Felice Uricchio - UN MANUALE PER IL "BUON GOVERNO". Recensione al libro di Sabino Cassese a cura di Simone Budelli - Collaborazione con AMBIENTEDIRITTO.IT - Rivista Giuridica.

La protezione dell'ambiente, la tutela delle risorse ecologiche e naturali, la valorizzazione sostenibile degli spazi urbani e rurali rappresentano per le società del terzo millennio degli incontestabili paradigmi etici e delle ineludibili realtà con le quali confrontarsi. Alla tutela ambientale si sono affiancati obiettivi più ampi, connessi alla fruizione dei contesti territoriali, in un'ottica di conservazione attiva, e si sono modificate le strategie di intervento in funzione della valorizzazione di risorse e contesti, nonché dello sviluppo delle specificità del territorio stesso. L'analisi di sostenibilità, come strumento per monitorare, reinterpretare, sviluppare e valorizzare un territorio, e in particolare il suo patrimonio naturale, è il tema di questo libro che riporta i risultati di una ricerca condotta da un gruppo interdisciplinare che ha condiviso l'approccio Life Cycle. L'approccio del Ciclo di Vita – che si sta evolvendo verso una metodologia in grado di recepire la

